



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 50

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	MZMA
Mudel ja modifikatsioon	408
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1966

Vanasõiduki klass	
Värvus	punane
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Moskva Väikeautotehas

Pikkus, mm	4090
Laius, mm	1550
Kõrgus, mm	1480

Täismass, kg	1330
Tühimass, kg	990
Kandevõime, kg	340

Uste arv	4
Istekohti koos juhiga	5
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pingeline, V	12
Kütusepaagi maht, l	46
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdr. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdr. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	300

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	6.45x13"
Rehvi mõõdud 2. teljel	6.45x13"
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	-
Lubatud koormus 1. teljel	640
Lubatud koormus 2. teljel	690
Lubatud koormus 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega, kg	600

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus, kW	37
Mootori töömaht, cm ³	1360

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		28.06.2008	Mati Kits
Tiit Talts		28.06.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1.	Kere interjäär	KOKKU	100	98
5.1.1.	Istmed	25	24	keskmine osa esiistmel uus, väike toonivahe
5.1.2.	Käetoed	5	4	alused deformeerunud
5.1.3.	Sisepolster	20	20	
5.1.4.	Armatuurlaud	20	20	
5.1.5.	Juhtimisseedmed	10	10	
5.1.6.	Põrandakate	5	5	
5.1.7.	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	
5.2.	Kere eksterjäär	KOKKU	100	100
5.2.1.	Pinnakate	20	20	
5.2.2.	Põhimik	15	15	
5.2.3.	Poritiivad	7	7	
5.2.4.	Kapott	7	7	
5.2.5.	Uksed	7	7	
5.2.6.	Iluvõre	5	5	
5.2.7.	Laternad	9	9	
5.2.8.	Embleemid	5	5	
5.2.9.	Kaitseraud	5	5	
5.2.10.	Veokast	5	5	
5.2.11.	Haakesead	3	3	
5.2.12.	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13.	Erivarustus	2	2	
5.2.14.	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	
5.3.	Veermik	KOKKU	100	100
5.3.1.	Raam	20	20	
5.3.2.	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3.	Vedrustus	10	10	
5.3.4.	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5.	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6.	Piduriseade	15	15	
5.3.7.	Rattad	10	10	
5.3.8.	Muu veermikuga seonduv	5	5	
Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja	
Väino Karu		28.06.2008	Mati Kits	
Tiit Talts		28.06.2008		

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.4.	Mootor	KOKKU	100	100
5.4.1.	Mootori plokk	30	30	
5.4.2.	Silindri ja kolvigrupp	10	10	
5.4.3.	Toitesüsteem	20	20	
5.4.4.	Jahutussüsteem	15	15	
5.4.5.	Väljalaskesüsteem	10	10	
5.4.6.	Õlitussüsteem	10	10	
5.4.7.	Muu mootoriga seonduv	5	5	
5.5.	Jõuülekanne	KOKKU	100	99
5.5.1.	Sidur	10	10	
5.5.2.	Käigukast	25	25	
5.5.3.	Jaotuskast	10	10	
5.5.4.	Jõuvõtukast	5	4	värvitud tinamenninguga
5.5.5.	Kardaan	5	5	
5.5.6.	Veovõllid	5	5	
5.5.7.	Peaülekanded	15	15	
5.5.8.	Vedavad teljed	20	20	
5.6.	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	99
5.6.1.	Mootoriga seotud abiseadmed	30	30	
5.6.2.	Valgustusseadmete optilised ja elektrilised elemendid	15	15	
5.6.3.	Mööteriistad	10	10	
5.6.4.	Raadioseadmed	10	10	
5.6.5.	Juhtmestik	20	19	aku + juhtme uus kate valget värvi
5.6.6.	Klaasipuhastajad	10	10	
5.6.7.	Muud elektri- ja abiseadmed	5	5	
5.7.	Muud eriseadmed	KOKKU	100	
5.7.1.				
5.7.2.				

Vanasõiduki originaalsus	99,3 %
---------------------------------	---------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		28.06.2008	Mati Kits
Tiit Talts		28.06.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



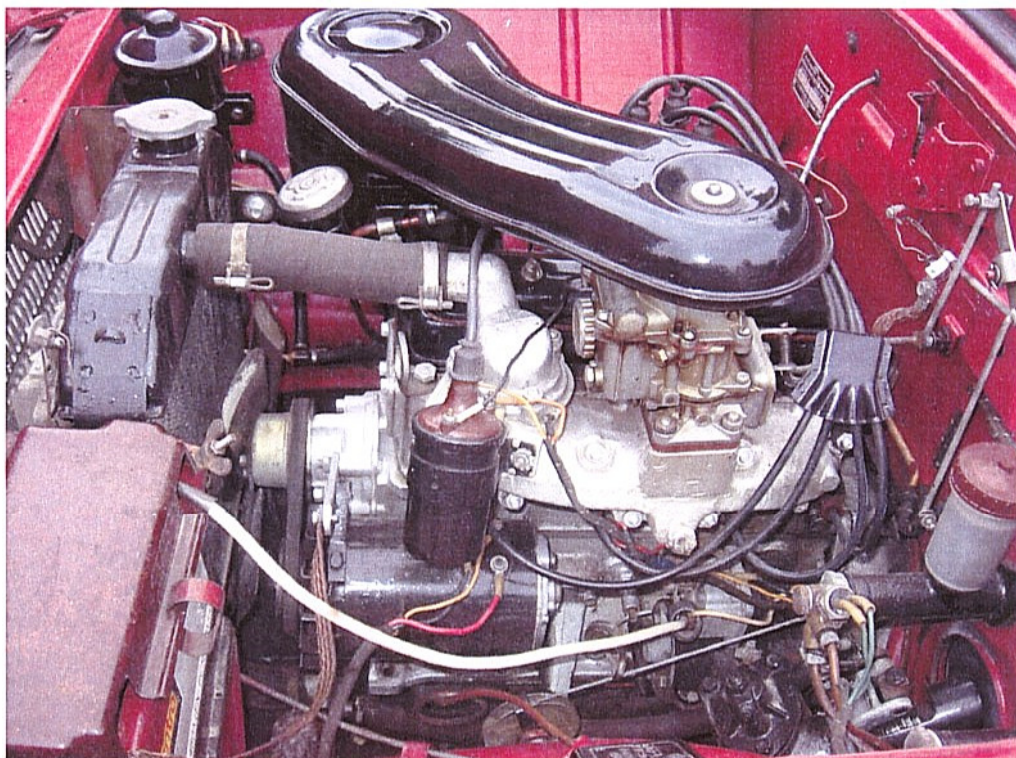
Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



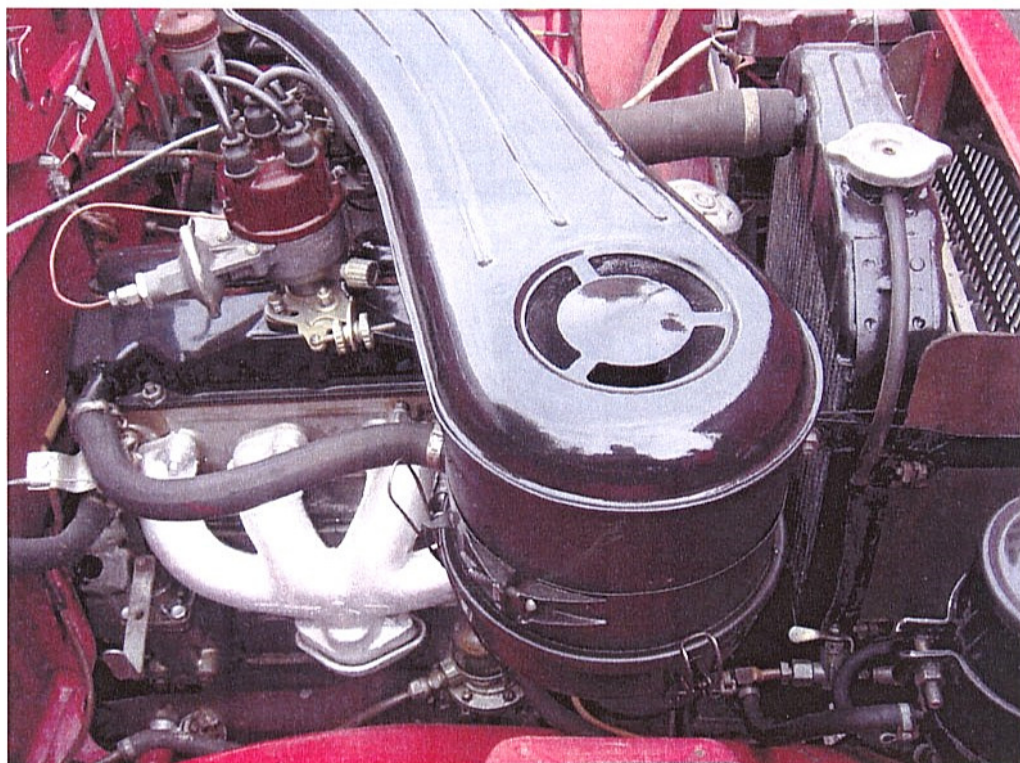
Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		28.06.2008	Mati Kits
Tiit Talts		28.06.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootoriruumile vasakult või sõltuvalt mootoriruumi katte paigutusest muust suunast



Vaade mootoriruumile vastassuunast

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		28.06.2008	Mati Kits
Tiit Talts		28.06.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki armatuurlaualle ja juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istmetele (polsterdusele)

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		28.06.2008	Mati Kits
Tiit Talts		28.06.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Olulised kõrvalekalded puuduvad.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus 99,3 %

Akti väljaandmise kuupäev **17.07.2008**

Akti kehtivuse tähtaeg **17.07.2020**

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-museumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		28.06.2008	Mati Kits
Tiit Talts		28.06.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.